

## SMLOUVA O DÍLO

uzavřená podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník  
(dále jen „občanský zákoník“)

číslo smlouvy objednatele: A/3/19/4220/022

číslo smlouvy zhotovitele: 219047

### I.

#### Smluvní strany

##### 1. Objednatel: Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s.

Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1- Staré Město

IČO: 03447286

DIČ: CZ03447286

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vl. 20059

Bankovní spojení: PPF banka a.s.

č.ú. 2023100003/6000

zastoupená: Mgr. Jozefem Sinčákem, MBA, generálním ředitelem a předsdou představenstva  
prof. Ing. Karlem Pospíšilem, Ph.D., místopředsdou představenstva  
PhDr. Filipem Hájkem, členem představenstva

Při podpisu Smlouvy a veškerých jejích Dodatků jsou oprávněni zastupovat Objednatele dva členové představenstva společně, z nichž nejméně jeden musí být předsdou anebo místopředsdou představenstva.

Osoby zmocněné k jednání ve věcech technických:

Ing. Jiří Mayer, ředitel investičního úseku

Petr Kalous – vedoucí oddělení přípravy a realizace investic

Ing. Zuzana Hronová - TDI

##### 2. Zhotovitel: INPROS PRAHA a.s.

Ke Krči 735/28, 147 00 Praha 4

IČO: 47114444

DIČ: CZ47114444

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze pod sp. zn. B 20074

bankovní spojení: Česká spořitelna a.s., Praha 4

č.ú.: 1936316349/0800

zastoupena: Ing. Tomášem Přitasilem, zmocněncem na základě plné moci ze dne 20.10.2014

Osoby zmocněné k jednání:

- ve věcech smluvních: Ing. Tomáš Přitasil, zmocněnec

- ve věcech technických: Ing. Milan Fial, Jan Vachtl

- hlavní stavbyvedoucí: Ing. Milan Fial

V případě změny údajů uvedených v bodě 1 a 2 článku I této smlouvy je povinna smluvní strana, u které změna nastala, informovat o ní druhou smluvní stranu, a to průkazným způsobem a bez zbytečného odkladu. V případě, že z důvodů nedodržení nebo porušení této povinnosti dojde ke škodě, zavazuje se strana, která škodu způsobila, tuto nahradit bez zbytečného odkladu, co k tomu bude poškozenou stranou vyzvána.

## II. Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je zhotovení díla: „Vltavská, Praha 5, č. akce 9666027-II.“ dle projektové dokumentace, kterou zpracovala společnost Metroprojekt a.s., se sídlem: I. P. Pavlova 2/1786, Praha 2, PSČ: 120 00.

Dílo je vymezeno následovně:

Předmětem plnění je rekonstrukce komunikace v úseku ul. Nádražní – Hořejší nábřeží.

Stavba zahrnuje kompletní rekonstrukci komunikace s lokální sanací. Vozovka je navržena s živичným krytem, chodníky s mozaikovým krytem, chodníkové přejezdy z drobné kostky.

Součástí předmětu plnění je:

- zajištění DIR,
- projekt a realizace DIO,
- zpracování podrobné pasportizace přilehlých objektů (domů, oplocení apod.) a následné repasportizace po skončení stavby

Dále jsou součástí předmětu plnění rovněž další povinnosti zhotovitele stanovené v čl. XI. této smlouvy.

(dále jen „dílo“).

2. Místo realizace díla: Praha 5, Vltavská.
3. Zhotovitel se zavazuje řádně a efektivně provést dílo v rozsahu a za podmínek dohodnutých v této smlouvě, k jejímuž uzavření je objednatel oprávněn na základě smlouvy o zajištění správy majetku a výkonu dalších činností, která byla dne 12. 1. 2017 s účinností ke dni 1. 4. 2017 uzavřena mezi Objednatelem a hlavním městem Prahou (pro účely této Smlouvy též jako „HLMP“), když na základě této smlouvy Objednatel pro hl. m. Prahu zajišťuje řádnou a odbornou správu, ochranu a rozvoj spravovaného majetku, zejména pozemních komunikací, jehož vlastníkem je HLMP (pro účely této Smlouvy též jako „Smlouva HLMP“) a ve stanovené době předat dílo objednateli.
4. Objednatel se zavazuje, že dokončené dílo převezme a zaplatí za jeho zhotovení dohodnutou cenu.
5. Dílo bude provedeno v souladu s podmínkami výběrového řízení, přijatou nabídkou zhotovitele, předanou projektovou dokumentací, pravomocným stavebním povolením případně ohlášením stavby a v souladu se stavebním zákonem č. 183/2006 Sb., v platném znění, a předpisy souvisejícími.

## III. Doba plnění díla

1. Termín zahájení: po uveřejnění této smlouvy v registru smluv a po vydání DIR odborem pozemních komunikací a drah Magistrátu hl.m. Prahy, které zajišťuje zhotovitel, nestanoví-li objednatel pozdější termín.
2. Termín dokončení: do 165 kalendářních dní od zahájení prací

Lhůta výstavby uvedená v kalendářních dnech činí: 165

Při pozdním zahájení díla z důvodu prodloužení objednatele s předáním místa realizace díla se termíny dokončení o toto prodloužení prodlouží.

3. Zhotovitel je povinen řádně a efektivně využívat možnou pracovní dobu, s ohledem na platné zákony a předpisy, zejména pak týkající se BOZP, hygienických předpisů, apod.
4. Za účelem dosažení maximální efektivity a rychlosti prováděných prací, které vyžadují omezení provozu, zhotovitel zajistí, aby práce probíhaly ve dvousměnném pracovním režimu. Této podmínce odpovídá i přiložený harmonogram provádění prací.

#### IV. Cena díla

1. Cena za zhotovení díla v rozsahu čl. II. této smlouvy je stanovena pevnou cenou, jako nejvýše přípustná, zahrnující všechny náklady související s kompletním zhotovením díla.

2. **Celkem cena za dílo bez DPH:** 19 577 257,50 Kč

**DPH 21%:** 4 111 224,08 Kč

**Cena celkem včetně DPH:** 23 688 481,58 Kč

**Cena díla je bližší specifikována v příloze Položkový rozpočet.**

V ceně za zhotovení díla jsou zahrnuty i náklady na vybudování, provoz, údržbu a vyklizení zařízení staveniště zhotovitele, zpracování dokumentace skutečného provedení díla ve 3 vyhotoveních, včetně geodetického zaměření digitální formou podle pravidel IPR Praha ve dvojnásobném vyhotovení, projednání dopravních opatření, zajištění DIR a jejich realizaci, náklady na skládky přebytečného materiálu, vybouraných konstrukcí a hmot.

V ceně jsou zahrnuty i náklady za přijímací zkoušky a měření parametrů provozní způsobilosti.

3. Cena může být změněna pouze dohodou obou smluvních stran formou dodatku k této smlouvě
4. Zhotovitel nese nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 2620 odst. 2 občanského zákoníku.

#### V. Platební podmínky

1. Objednatel je povinen zaplatit zhotoviteli cenu ve výši dohodnuté v čl. IV. Právo fakturovat vznikne zhotoviteli po provedení prací event. po předání a převzetí předmětu díla nebo jeho části za podmínek stanovených v tomto článku níže.
2. Zhotovitel je oprávněn předložit dílčí fakturu vystavenou na základě objednatelem odsouhlaseného soupisu provedených prací, přičemž faktura bude mít náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění a bude doplněna předávacím protokolem dílčího zdanitelného plnění včetně všech příloh k němu. Na předávacím protokolu dílčího zdanitelného plnění musí být výslovně uveden den předání a převzetí dílčího zdanitelného plnění a podpisy konkrétní osoby předávajícího a přebírajícího.

Veškeré daňové doklady musejí obsahovat náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. V případě, že daňové doklady nebudou mít odpovídající náležitosti, je objednatel oprávněn zaslat je ve lhůtě splatnosti zpět k

doplnění; splatnost takovéto vrácené faktury v takovém případě nenastává a lhůta splatnosti počíná běžet poté, co bude doručena faktura náležitě doplněna či opravena.

3. V průběhu prováděných prací budou zhotovitelem vyhotovovány „Soupisy provedených prací“ a „Předávací protokoly dílčího zdanitelného plnění“, které budou předloženy objednateli ke kontrole. Objednatel je potvrdí, příp. zamítne nejpozději do 3 pracovních dnů po předložení.
4. Splatnost dílčích faktur i konečné faktury je stanovena na 30 dní po převzetí faktury objednatelem. Konečná faktura bude vystavena do 15 dní po ukončení přejímacího řízení doloženého protokolem o předání a převzetí díla podepsaným oběma smluvními stranami.
5. Zhotovitel předloží jako doklad pro fakturaci dodací listy nově dodaného a zabudovaného materiálu na stavbě.
6. V konečné faktuře budou zúčtovány veškeré dílčí faktury.
7. Zhotovitel je povinen s poslední fakturou zaslat vyplněnou tabulku aktivace HIM, která je nedílnou přílohou této smlouvy. V tabulce budou vyplněny pouze položky týkající se dané stavby v Kč s DPH.
8. 2 týdny před zahájením prací předá zhotovitel objednateli platební kalendář. Fakturace bude probíhat v souladu s tímto platebním kalendářem.

## VI.

### Podmínky provedení díla

1. Objednatel odevzdá zhotoviteli plochu staveniště nejpozději ke dni zahájení díla. Zápis o předání staveniště bude proveden přímo ve stavebním deníku (dále jen „SD“) nebo bude nedílnou součástí SD jako jeho příloha.
2. Doba plnění díla se přiměřeně prodlužuje v následujících případech:
  - a) dojde-li během výstavby ke změně zásadního rozsahu díla a druhu prací na základě žádosti objednatele a strany zahájí jednání o obsahu dodatku ke smlouvě
  - b) nebude-li moci zhotovitel pokračovat v provádění díla z důvodu na straně objednatele, které brání řádnému provádění díla
  - c) při zastavení prací státními a kontrolními orgány nebo z důvodu vyšší moci (pokud není odpovědnost na straně zhotovitele)
  - d) prodlení vzniklé v souvislosti archeologickými nálezy.
3. Zhotovitel prohlašuje, že si prohlédl místo provádění díla, seznámil se s místními podmínkami a místo je vhodné k provedení díla za podmínek sjednaných touto smlouvou. Zhotovitel není oprávněn prodloužit dobu provádění díla či požadovat zvýšení ceny díla, pokud se po podpisu smlouvy ukáží jakékoli okolnosti související s místem provádění díla, které provádění díla jakkoli ztíží, s výjimkou archeologických nálezů. Zjistí-li však zhotovitel při provádění díla skryté překážky týkající se místa, kde má být dílo provedeno, znemožňující provést dílo dohodnutým způsobem, které nemohl odhalit ani při vynaložení potřebné odborné péče, oznámí to bez zbytečného odkladu objednateli a navrhne mu změnu díla. Do dosažení dohody o změně díla může jeho provádění přerušit.
4. Zhotovitel zajistí informování o omezení provozu na příslušném úseku komunikace v souvislosti s jím prováděnými pracemi, a to formou informačních tabulí s uvedením počátku a konce trvání prací, které omezení provozu způsobují. Tyto Informativní tabule budou mít schválený rozměr dopravní značky o rozměrech 1500 x 1000 mm se zaoblenými hranami a budou umístěny na sloupku s reflexními červeno bílými prvky. Zhotovitel je povinen tyto tabule zajistit a po nabytí účinnosti příslušného opatření obecné povahy (OOP) je umístit v souladu s OOP neprodleně, nejpozději však v den započetí stavby, na předem určené vhodné místo. Přesné umístění tabulí bude součástí dopravně inženýrského opatření (DIO), které je součástí žádosti o dopravně

inženýrské rozhodnutí (DIR). Po ukončení omezení provozu, nejpozději však v den předání díla, je zhotovitel povinen tyto tabule demontovat. V případě změny doby trvání prací je zhotovitel povinen zajistit aktualizaci na tabuli uváděných údajů, a to neprodleně od okamžiku, co bude změna doby trvání prací známa. Zhotovitel nese veškerou odpovědnost za dodržení veškerých zákonných postupů při umísťování těchto informačních tabulí.

5. Zhotovitel prohlašuje, že je schopen zajistit dostatečné množství asfaltových směsí nutných k realizaci veřejné zakázky v době jejího plnění, neboť má smluvně zajištěnou dodávku asfaltových směsí pro realizaci veřejné zakázky, což dokládá smlouvou o budoucí spolupráci, přičemž tuto smlouvu o budoucí spolupráci přikládá jako přílohu k této smlouvě.
6. Vzhledem k výše uvedenému prohlášení v čl.VI. odst.5. této smlouvy zhotovitel dokládá plán dopravní trasy s uvedením vzdáleností k místu plnění díla v km, po které bude zajišťovat včasnou dodávku potřebného množství asfaltových směsí na stavenišť.

## **VII.**

### **Kontrola prací a vedení stavebního deníku**

1. Objednatel je oprávněn provádět průběžnou kontrolu prací svými pracovníky, resp. osobou zmocněnou. V případě zjištění závad učiní záznam do stavebního deníku s požadavkem na jejich odstranění ve stanoveném termínu.
2. Stavební deník bude na stavbě veden ode dne jejího zahájení do řádného ukončení prací včetně doby na odstranění vad a nedodělků, a to způsobem obvyklým dle přílohy č. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění.
  - Záznamy o průběhu prací, kontrolách přejímání prací a všech dalších skutečnostech budou zapisovány denně.
  - Během pracovní doby musí být stavební deník na stavbě trvale přístupný pro objednatele.
  - Denní záznamy budou čitelné a objednatel je bude podepisovat způsobem stanoveným v zápisu na první straně stavebního deníku.
  - Denní záznamy musí obsahovat zejména množství, místo a způsob provedení práce a množství zabudovaného materiálu, údaje o počasí, odběr vzorků, provedená měření, atesty a jejich vyhodnocení, odchylky od projektu.
  - Veškeré požadavky zhotovitele vůči objednateli uvedené ve stavebním deníku musí být podepsány objednatelem nebo uvedeno stanovisko objednatele nejdéle do 3 pracovních dnů.
3. Po skončení stavby převezme objednatel originál stavebního deníku dle stavebního zákona.
4. Současně se stavebním deníkem je nezbytné vést stavební deník víceprací, ve kterém je zhotovitel povinen vést veškeré vícepráce včetně jednotkových cen. Pro jeho vedení platí stejné povinnosti jako pro stavební deník.
5. Na stavbě bude objednatel zastupovat stavební dozor investora (TDI).

## **VIII.**

### **Převzetí díla**

1. Po provedení díla, příp. jeho samostatné části vyzve zhotovitel objednatele k předání a převzetí dokončeného díla zápisem do stavebního deníku nejméně 1 týden předem. Přejímací řízení se uskuteční v místě provádění díla. Objednatel se zavazuje přejímací řízení v této lhůtě zahájit.

2. O přejímacím řízení se vyhotoví zápis, který podepíší zástupci obou smluvních stran. Drobné vady a nedodělky, které samostatně ani ve spojení s jinými nebrání užívání díla funkčně či esteticky, ani užívání díla podstatným způsobem neomezují, nejsou důvodem, pro který by objednatel mohl převzetí díla odmítnout.
3. V případě zjištění vad při přejímacím řízení, budou tyto sepsány v zápise o předání a převzetí díla a bude dohodnuta lhůta k jejich odstranění.  
Při přejímacím řízení pro odstraněné vady a nedodělky bude postupováno obdobně dle čl. VIII. odst. 1 – 2 smlouvy.
4. Práce, které budou zakryty nebo se stanou nepřístupnými, prověří objednatel (TDI) na základě výzvy ve SD minimálně 3 dny předem anebo po telefonické dohodě, nejpozději do druhého pracovního dne od této výzvy. Pokud tak neučiní, má se za to, že provedené práce jsou provedeny řádně a zhotovitel je oprávněn pokračovat v dalších pracích. Pokud bude objednatel dodatečně požadovat odkrytí těchto prací, je zhotovitel povinen tento požadavek splnit. Nebude-li zjištěna vada, za kterou odpovídá zhotovitel, bude hrazeno odkrytí a uvedení do původního stavu objednatel.
5. Zakryje-li zhotovitel práce před uplynutím lhůty uvedené v předchozím odstavci bez souhlasu objednatele, je povinen na žádost objednatele práce odkryt a uvést do původního stavu na svůj náklad, i když nebude žádná vada zjištěna.
6. V případě přejímání dílčí části stavebního díla musí být vždy zhotoven zápis s popisem předávané části, který podepíší zástupci obou smluvních stran.
7. Objednatel požaduje, aby zhotovitel předložil k přejímacímu řízení stavby tyto doklady:
  - originál SD
  - výsledky prováděných zkoušek předepsaných v PD a příslušných ČSN či v technických předpisech objednatele (TP TSK).
  - atesty použitých materiálů a prohlášení o shodě
  - dokumentaci skutečného provedení díla v počtu 3 paré
  - geometrické plány
  - zaměření stavby jak v písemné podobě, tak v digitální formě na CD (1x pro IPR Praha - Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, Vyšehradská 57, Praha 2 a 1x pro TSK – odd. inf. rozvoje a GIS)
  - doklad o předání geodet. zaměření na IPR Praha
  - vyúčtování likvidace vybouraného materiálu
  - hospodaření s odpady, doklad o likvidaci odpadů
  - vyjádření správců inž. sítí

Zhotovitel je povinen dodat případné další doklady, které bude v souvislosti s kolaudačním řízením (resp. předčasným užíváním) požadovat stavební úřad, Policie ČR, či jiný účastník kolaudačního řízení.
8. V případě předčasného užívání komunikace objednatel dílo nepřevzme, přejímku pouze zahájí a obě strany uzavřou „Dohodu o předčasném užívání stavby“ dle ust. § 123 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění.

## IX. Záruční doba

1. Záruční doba díla je dohodnuta na **60 měsíců**.

Záruční doba počíná běžet dnem předáním a převzetím díla nebo jednotlivé části díla v případě převzetí díla po částech.

2. Záruční doba materiálů nebo výrobků, které se stanou součástí díla, u nichž výrobce, ČSN či právní předpis stanoví kratší dobu životnosti, než je dohodnutá záruční doba, končí dnem uplynutí takto stanovené doby životnosti.
3. Objednatel uplatní právo ze záruky u zhotovitele písemným oznámením vad díla doručeným na adresu zhotovitele uvedenou v záhlaví smlouvy.
4. Zhotovitel je povinen odstranit vady bezodkladně, příp. v době dohodnuté pro daný konkrétní případ s objednatel v rámci reklamačního řízení.
5. Zhotovitel je povinen se v období do 2 let od dokončení díla účastnit kontroly kvality realizovaného díla prováděné správcem komunikace (příslušným oblastním správcem objednatele) na základě jeho výzvy.
6. Budou-li při kontrole kvality díla dle odst. 5 zjištěny jakékoli závady či nedostatky, je zhotovitel povinen je odstranit na své náklady bez zbytečného odkladu.

## **X. Smluvní pokuty**

Smluvní strany sjednávají následující smluvní pokuty:

1. smluvní pokuta za prodlení zhotovitele s provedením díla, a to ve výši 0,5 % ze sjednané celkové ceny díla za každý započatý den prodlení,
2. smluvní pokuta za porušení povinnosti zhotovitele provést dílo řádně (mj. jde i o neefektivní využívání možné pracovní doby při provádění díla) v souladu s touto smlouvou, a to ve výši 0,5 % ze sjednané celkové ceny díla za každý započatý den, a to až do doby uvedení díla do řádného stavu,
3. smluvní pokuta za prodlení zhotovitele s odstraněním vad díla zjištěných v přejímacím řízení ve lhůtě sjednané pro odstranění vad, a to ve výši 0,5 % ze sjednané celkové ceny díla za každou vadu a každý započatý den prodlení,
4. smluvní pokuta za prodlení zhotovitele s odstraněním záručních vad díla ve lhůtě stanovené v čl. IX. odst. 4 této smlouvy, a to ve výši 0,1 % ze sjednané celkové ceny díla za každou vadu a každý den prodlení,
5. smluvní pokuta za prodlení objednatele s úhradou faktury nebo její části v dohodnutých termínech ve výši 0,01 % z dlužné částky za každý den prodlení,
6. smluvní pokuta za nesplnění povinnosti zhotovitele provést dílo řádně v souladu s relevantními právními předpisy, technickými normami nebo rozhodnutími orgánů státní správy či samosprávy, a to ve výši 2 % ze sjednané celkové ceny díla za každé jednotlivé porušení povinnosti,
7. smluvní pokuta za porušení povinnosti zhotovitele postupovat při změně poddodavatele způsobem stanoveným v čl. XI. odst. 9 této smlouvy ve výši 1 % ze sjednané celkové ceny díla za každý jednotlivý případ,
8. smluvní pokuta za nepředložení dokladů o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě zhotovitelem na žádost Objednatele, a to ve výši **10.000,- Kč** za každý započatý den prodlení.

Celková výše smluvních pokut je omezena limitem 100 % výše celkové ceny díla, přičemž smluvní pokuty mohou být kombinovány (uplatnění jedné smluvní pokuty nevylučuje souběžné uplatnění jakékoliv jiné smluvní pokuty).

Uplatnění kterékoliv ze smluvních pokut nezbavuje objednatele práva k uplatnění nároku na náhradu vzniklé škody v plné výši.

Smluvní pokuta je splatná do 21 dnů po doručení výzvy oprávněné smluvní strany druhé smluvní straně k její úhradě. Výzva musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s uzavřenou smlouvou zakládá právo účtovat smluvní pokutu. Smluvní strany sjednávají právo objednatele provést jednostranný zápočet vzájemných pohledávek, a to i v případě pohledávky nejisté nebo neurčitě ve smyslu ust. § 1987 odst. 2 občanského zákoníku.

## **XI. Ostatní ujednání**

1. Zhotovitel je povinen umístit na viditelném místě informační panel stavby. Informační panel musí být v souladu s Manuálem grafických a konstrukčních standardů pro tvorbu informačních panelů staveb Hlavního města Prahy, který zhotovitel obdržel jako součást zadávací dokumentace veřejné zakázky, doplněný o QR kód odkazující na popis stavby na [www.tsk-praha.cz](http://www.tsk-praha.cz)

Dále zhotovitel umístí 2 ks informační DZ s textem předepsaným TSK a termíny stavby.

Zhotovitel bere tuto povinnost na vědomí a zavazuje se ji splnit. Zhotovitel dále zajistí týdně aktualizovaný popis průběhu stavby pro umístění na webové stránky [www.tsk-praha.cz](http://www.tsk-praha.cz).

2. Zhotovitel odpovídá za to, že bude provádět dílo s vynaložením veškeré odborné péče tak, aby nedošlo k:
  - a) porušení obecně závazných předpisů,
  - b) porušení smluvních podmínek,
  - c) porušení příkazů daných objednatelem,
  - d) zničení, ztrátě, poškození či snížení hodnoty majetku objednatele, veřejného majetku či majetku třetích osob.
  - e) porušení bezpečnosti práce, zejména zák. č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, v platném znění a zák. č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění.

Za případné škody, které vzniknou v souvislosti s činností zhotovitele, nese tento zhotovitel plnou odpovědnost. Této odpovědnosti se však může částečně nebo úplně zprostit, pokud jednoznačně a nezpochybnitelně prokáže, že škoda vznikla v jednoznačné příčinné souvislosti s příkazem objednatele, a přitom zhotovitel objednatele na možný vznik této škody předem prokazatelně upozornil a objednatel na dodržení příkazu výslovně i přes toto upozornění trval.

3. V případě odstoupení od smlouvy ze strany objednatele ve smyslu občanského zákoníku smlouva zaniká ke dni doručení odstoupení od smlouvy zhotoviteli. Smluvní strany si sjednávají možnost odstoupení od smlouvy ze strany objednavatele ve smyslu § 2001 a násl. občanského zákoníku, a to z důvodu, zjistí-li objednavatel po uzavření smlouvy, že nebude schopen plnit své finanční závazky z této smlouvy vyplývající, ačkoliv před uzavřením smlouvy na základě jemu dostupných informací tuto skutečnost nepředvídal a ani předvídat nemohl. Objednatel uhradí zhotoviteli tu část plnění, která již byla na základě této smlouvy zhotovitelem provedena do okamžiku doručení odstoupení od smlouvy zhotoviteli.
4. Objednatel si vyhrazuje právo změny termínu realizace, pokud to dopravní nebo jiné podmínky budou vyžadovat (požadavek OPK MHMP, PČR atd.). Zhotovitel bere toto ujednání na vědomí, neboť je srozuměn s tím, že s ohledem na charakter díla je nezbytné respektovat dopravní a jiné podmínky.
5. Zhotovitel prohlašuje, že je seznámen s místními poměry stavby a ujistňuje objednatele, že dílo lze provést za podmínek stanovených touto smlouvou.



6. Zhotovitel se zavazuje k provedení případných víceprací požadovaných vůči objednateli investorem, event. kolaudačními orgány, a to v termínech jimi předepsanými. Vícepráce sjednané nad rámec smlouvy formou dodatku ke smlouvě budou zapsány v samostatném deníku víceprací (SD) a odsouhlaseny objednatelem. V případě neodsouhlasení těchto prací v SD nebudou tyto práce objednatelem zaplacený.  
Vícepráce s odhadem ceny (vycházející z položek uvedených v soupisu prací (VV) a z maximální ceny uvedené v ceníku URS v případě, že se položka v soupisu prací nevyskytuje) budou předloženy bez podrobného vyčíslení TDI, který nechá okamžitě tyto vícepráce schválit řediteli investičního úseku objednatele. Vícepráce mohou být zahájeny až po souhlasu ředitele investičního úseku, v naléhavých případech, kdy vícepráce přímo ovlivňují splnění termínu vydaného DIR nebo brání dalším navazujícím pracím, může být dán souhlas telefonicky.
7. Při přerušení nebo zastavení prací na díle z důvodů na straně objednatele zaplatí objednatel zhotoviteli skutečně vynaložené náklady s tím spojené.
8. Zhotovitel odpovídá za škody vzniklé při provádění díla objednateli nebo třetím osobám.
9. Zhotovitel uvádí v příloze smlouvy seznam svých poddodavatelů nad 5 % objemu prací z celkové ceny díla. Zhotovitel se zavazuje v případě zájmu o zadání prací poddodavateli neuvedenému v příloze vyžádat si předem souhlas objednatele.
10. Zhotovitel se zavazuje dodržovat při provádění díla podmínky stavebního povolení, ohlášení stavby a veškerých dalších vyjádření orgánů státní správy a dotčených organizací.
11. Při realizaci díla budou strany akceptovat podmínky provádění díla dle závazných rozhodnutí orgánů státní správy.
12. Zhotovitel zajistí DIR, dodrží jeho podmínky a podmínky dopravní obslužnosti a uhradí jakékoliv sankce za jeho porušení. V případě, že oprava nebude dokončena v termínu dle DIRu, si zhotovitel sám a na vlastní náklady zajistí projednání a prodloužení (vydání) DIRu k řádnému dokončení práce.
13. Osazení dopravního značení bude provedeno odbornou firmou. Zhotovitel se zavazuje, že dopravní značení bude realizováno dle TP TSK.
14. Zhotovitel si na vlastní náklady zajistí zařízení staveniště, včetně projednání jeho umístění, jeho vytýčení příp. projednání záboru jeho plochy, zákresy stávajících inženýrských sítí a jejich vytýčení a měření vibrací během stavby.
15. Před předáním díla předá zhotovitel objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS) a veškeré doklady potřebné k řádnému dokončení stavby: nakládání s odpady, výsledky předepsaných zkoušek, prohlášení o shodě na všechny použité materiály, protokoly o materiálu předaném či vyzvednutém ze skladu objednatele, případně další zkoušky předepsané laboratoří objednatele.
16. Zhotovitel zajistí dopracování projektové realizační dokumentace a zábor veřejného prostranství.
17. Před zahájením stavby předá zhotovitel objednateli 2 paré RDS a pasportizaci objektů.
18. Zhotovitel bere na vědomí, že použití náhradních hmot, materiálů nebo výrobků musí odsouhlasit objednatel a zpracovatel PD.
19. Zhotovitel se zavazuje, že se bude v průběhu provádění díla řídit technickými normami a předpisy, které předložil k odsouhlasení objednateli před podpisem smlouvy, a že při realizaci budou použity asfaltové směsi, jejichž průkazní zkoušky předložil před podpisem smlouvy ke schválení objednateli.
20. Zhotovitel se zavazuje, že předloží při předání díla kontrolní zkoušky materiálů, které byly na stavbě použity, dále přijímací zkoušky hotové úpravy provedené zkušební laboratoří akreditovanou pro tento typ zkoušek. Dále zhotovitel předloží naměřené hodnoty parametrů

provozní způsobilosti vozovky, eventuálně další zkoušky a měření, jak jsou uvedena v zadávací dokumentaci stavby. Všechna měření parametrů provozní způsobilosti vozovky budou prováděna podle platných ČSN 736175 a 736177 zařízeními splňujícími podmínky těchto norem.

21. Zhotovitel se zavazuje, že zajistí zhotovení geometrických plánů po ukončení stavby.
22. Zhotovitel předá na odd. inf. rozvoje a GIS dokumentaci skutečného provedení stavby v dig. formě (referenční systém Bpv), geodetické zaměření (papírově a digitálně) a potvrzení o předání na IPR Praha. Doklad k potvrzení zhotovitel obdrží od TDI dané akce.
23. V případě hlukového měření zajišťovaného zhotovitelem bude doloženo souhlasné stanovisko od HSHMP.
24. Zhotovitel se zavazuje, že veškerý dlažební materiál, který nebude následně použit zpět na komunikaci, bude vyčištěn a odvezen do skladu objednatele v souladu s přílohou smlouvy „Hospodaření s vybouraným materiálem“.
25. Zhotovitel zajistí vhodným způsobem (např. vhozením informace do poštovní schránky nebo jejím umístěním na vchodové dveře nemovitosti) informování přímo dotčených fyzických a právnických osob o době trvání, místě a rozsahu prací prováděných na pozemní komunikaci, a to nejpozději 7 dní před zahájením prací.

## **XII. Pojištění**

1. Zhotovitel se zavazuje mít po dobu trvání této Smlouvy sjednáno pojištění své odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě, a to tak, aby limit pojistného plnění sjednaný zhotovitelem na základě takové pojistné smlouvy činil pro jednu škodnou událost minimálně **10 000 000,- Kč**. Tento limit nelze nahradit kumulací pojistných plnění na základě více pojistných smluv.
2. Zhotovitel je povinen předložit kdykoliv po dobu trvání této smlouvy na žádost objednatele uzavřenou pojistnou smlouvu, pojistku nebo potvrzení příslušné pojišťovny, příp. potvrzení pojišťovacího zprostředkovatele (insurance broker), prokazující existenci pojištění v rozsahu požadovaném v předchozím odstavci.

## **XIII. Závěrečná ujednání**

1. Zhotovitel podpisem této smlouvy potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s povahou a předmětem díla a jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné k realizaci díla a disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení předmětu díla nezbytné. Zhotovitel prohlašuje, že se před podpisem smlouvy podrobně seznámil se všemi dokumenty tvořícími její přílohy. Kontrolou dokumentace zhotovitel nezjistil jakékoliv nesrovnalosti, které by mu bránily provést dílo úplné, odpovídající kvality, schopné funkce a předání objednateli. Současně zhotovitel prohlašuje, že správně vyhodnotil a ocenil veškeré práce trvalého či dočasného charakteru včetně materiálu, které jsou obsaženy v předané projektové dokumentaci. Prohlašuje také, že do ceny díla jsou zahrnuty též veškeré práce, jejichž provedení by měl zhotovitel v rámci své odborné způsobilosti předpokládat.
2. Zhotovitel se zavazuje, že na základě předloženého harmonogramu prací vypracuje ve spolupráci s objednatelem platební kalendář.
3. Změny této smlouvy mohou být realizovány pouze formou písemných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran

4. Otázky touto smlouvou neupravené se budou řídit příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
5. Tato smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu.
6. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. (CES TSK) vedené Technickou správou komunikací hl.m. Prahy, a.s., která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum jejího podpisu.
7. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek, v platném znění.

Zhotovitel neposkytne žádné informace týkající se prováděného díla dalším osobám, s výjimkou oprávněných zástupců objednatele.

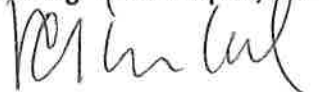
8. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího zveřejnění v registru smluv.
9. Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu TSK (dále jen „CCP“), které jsou uveřejněny na webových stránkách objednatele, zejména s Kodexem CCP a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterékoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák. č. 418/2011 Sb., nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zák. č. 40/2009.
10. Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy:
  - Podrobný harmonogram prací
  - Položkový rozpočet
  - Seznam poddodavatelů
  - Smlouva o budoucí spolupráci
  - Plán dopravní trasy s uvedením vzdáleností k místu plnění VZ v km, po které bude zajišťovat včasnou dodávku potřebného množství asfaltových směsí na staveniště
  - Hospodaření s vybouraným materiálem
  - Tabulka aktivace HIM

V Praze dne 12. 06. 2019

**objednatel**

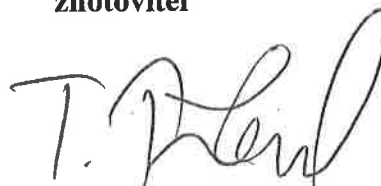
  
..... Mgr. Josef Sincák .....

prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D.

  
.....

TECH. SPRÁVA KOMUNIKACÍ  
hl.m. PRAHY, a.s.  
Řásnovka 770/8, 110 00 PRAHA 1  
103

**zhotovitel**

  
.....

Ing. Tomáš Přítasil,  
zmocněnec

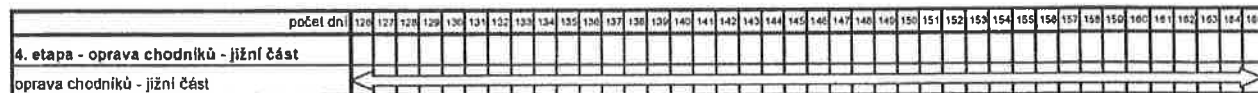
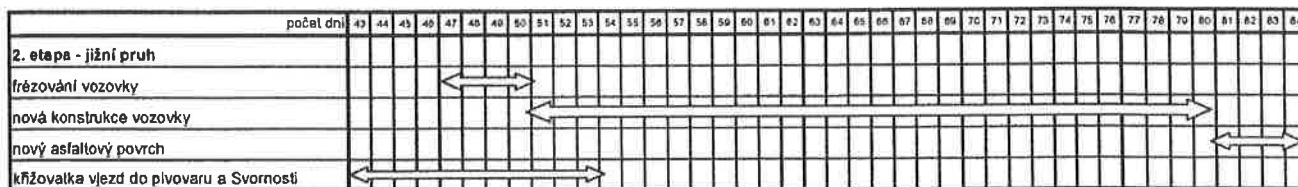
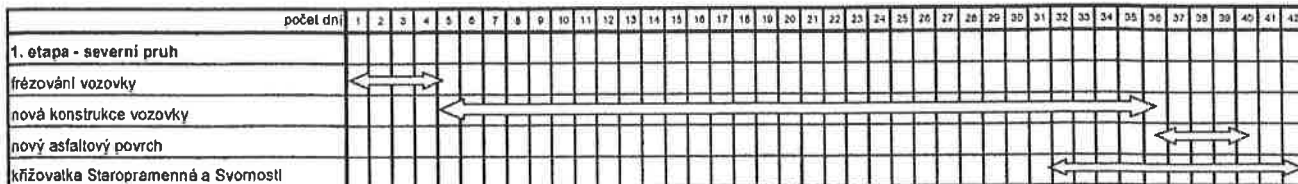
INPROS INPROS PRAHA a.s.  
IČ: 47114444  
Ke Krči 735/28  
147 00 Praha 4  
-12-  
  
PRAHA

## e) Přílohy


### e.1 Harmonogram prací

#### HARMONOGRAM VÝSTAVBY

dvousměnný pracovní režim



celková doba 165 kalendářních dní

  
**INPROS PRAHA a.s.**  
 IČ: 47114444  
 Ke Krči 735/28  
 147 00 Praha 4  
 -12-

# e. 2 Položkový rozpočet

## REKAPITULACE STAVBY

Kód: 5734  
Stavba: VLTAVSKÁ - REKONSTRUKCE VOZOVKY A CHODNÍKŮ

KSO:  
Místo: Praha 5 - Smíchov

CC-CZ:  
Datum: 29. 3. 2018

Zadavatel:  
Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s

IČ: 63834197  
DIČ: CZ 63834197

Uchazeč  
Vyplň údaj

IČ: Vyplň údaj  
DIČ: Vyplň údaj

Projektant:  
Metroprojekt Praha, a.s.

IČ: 45271895  
DIČ: CZ 45271895


Zpracovatel:

IČ:  
DIČ:

### Poznámka:

Soupis prací je sestaven s využitím Cenové soustavy ÚRS. Položky, které pochází z této cenové soustavy, jsou ve sloupci 'Cenová soustava' označeny popisem 'CS ÚRS' a úrovní příslušného kalendářního pololetí. Veškeré další informace vymezení popis a podmínky použití těchto položek z Cenové soustavy, které nejsou uvedeny přímo v soupisu prací, jsou neomezeně dále k dispozici na [www.cs-urs.cz](http://www.cs-urs.cz), sekce Cenové a technické podmínky

<b>Cena bez DPH</b>				<b>19 577 257,50</b>
	Sazba daně	Základ daně		Výše daně
DPH základní	21,00%	19 577 257,50		4 111 224,08
DPH snížená	15,00%	0,00		0,00
<b>Cena s DPH</b>		<b>v CZK</b>		<b>23 688 481,58</b>

  
INPROS INPROS PRAHA a.s.  
IČ: 145 504  
DIČ: CZ 145 504  
147 00 Praha 4  
-12-

# REKAPITULACE OBJEKTŮ STAVBY A SOUPISŮ PRACÍ

Kód: 5734

**Stavba:** VLTAVSKÁ - REKONSTRUKCE VOZOVKY A CHODNÍKŮ

Místo: Praha 5 - Smíchov

Datum:

29. 3. 2018

Zadevatel: Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Projektant:

Metroprojekt Praha, a.s.

Uchazeč:

Zpracovatel:

Kód	Popis	Cena bez DPH [CZK]	Cena s DPH [CZK]
<b>Náklady z rozpočtů</b>		<b>19 577 257,50</b>	<b>23 688 481,58</b>
SO 01	Komunikace	17 020 549,99	20 594 865,49
SO 03	Definitivní dopravní značení	294 180,41	355 958,30
D.1	Zásady dopravně inženýrských opatření	751 115,10	908 849,27
D.2	Úpravy SSZ v rámci DIO	577 312,00	698 547,52
VON	Vedlejší a ostatní náklady	934 100,00	1 130 261,00

# REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Slavba: VLTAVSKÁ - REKONSTRUKCE VOZOVKY A CHODNÍKU  
Objekt: SO 01 - Komunikace  
Místo: Praha 5 - Smíchov  
Zadavatel: Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.  
Uchazeč: Vypňůdaj

Datum: 29. 3. 2018  
Projektant: Metroprojekt Praha, s.r.o.  
Zpracovatel:

Kód dílu - Popis	Cena celkem (CZK)
<b>Náklady ze soupisu prací</b>	<b>17 020 549,99</b>
<b>HSV - Práce a dodávky HSV</b>	<b>16 966 244,29</b>
1 - Zemní práce	1 698 568,03
2 - Zakládání	138 600,00
3 - Svislé a kompletní konstrukce	66 960,00
4 - Vodorovné konstrukce	115 025,00
5 - Komunikace pozemní	11 265 337,15
6 - Úpravy povrchů, podlahy a osazování výplní	39 247,40
8 - Trubní vedení	80 560,00
9 - Ostatní konstrukce a práce, bourání	1 492 464,45
997 - Přesun sulě	2 020 842,72
998 - Přesun hmot	48 639,54
<b>PSV - Práce a dodávky PSV</b>	<b>54 305,70</b>
711 - Izolace proti vodě, vlhkosti a plynům	54 305,70

# REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba: VLTAVSKÁ - REKONSTRUKCE VOZOVKY A CHODNÍKU  
Objekt: SO 03 - Definitivní dopravní značení  
Místo: Praha 5 - Smíchov  
Zadavatel: Technická správa komunikací hl.m Prahy a.s.  
Uchazeč: Vyplň Údaj

Datum: 29.3.2018  
Projektant: Metroprojekt Praha, a.s.  
Zpracovatel:

Kód dílu - Popis	Cena celkem [CZK]
<b>Náklady ze soupisu prací</b>	<b>294 180,41</b>
HSV - Práce a dodávky HSV	294 180,41
9 - Ostatní konstrukce a práce, bourání	293 652,52
997 - Přesun sutě	252,75
998 - Přesun hmot	275,14



## REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba:

VLTAVSKÁ - REKONSTRUKCE VOZOVKY A CHODNÍKU

Objekt:

**D.1 - Zásady dopravně inženýrských opatření**

Místo:

Praha 5 - Smíchov

Datum:

29. 3. 2018

Zadavatel:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Projektant:

Metroprojekt Praha, a.s.

Uchazeč:

Výpň Úřej

Zpracovatel:

Kód dílu - Popis

**Cena celkem (CZK)**

### **Náklady ze soupisu prací**

**751 115,10**

HSV - Práce a dodávky HSV

751 115,10

9 - Ostatní konstrukce a práce, bourání

751 115,10

# REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba

VLTAVSKÁ - REKONSTRUKCE VOZOVKY A CHODNÍKU

Objekt

**D.2 - Úpravy SSZ v rámci DI0**

Místo

Praha 5 - Smíchov

Datum:

29.3.2018

Zadavatel

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Projektant

Metroprojekt Praha, a.s.

Uchazeč:

Výpň údaj

Zpracovatel

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Kód dílu - Popis	Cena celkem [CZK]
<b>Náklady ze soupisu prací</b>	<b>577 312,00</b>
<b>D1 - Etapa 1 (20 dnů)</b>	<b>80 006,00</b>
11 - SSZ 5.505 Nádražní - Vltavská	16 927,00
12 - SSZ 5.024 Svorností - Vltavská	28 220,00
13 - SSZ 5.084 Hořejší nábřeží - Vltavská	34 859,00
<b>D2 - Etapa 1a (5 dnů)</b>	<b>138 752,00</b>
11 - SSZ 5.505 Nádražní - Vltavská	30 766,00
12 - SSZ 5.024 Svorností - Vltavská	64 384,00
13 - SSZ 5.084 Hořejší nábřeží - Vltavská	43 602,00
<b>D3 - Etapa 1b (5 dnů)</b>	<b>96 455,00</b>
11 - SSZ 5.505 Nádražní - Vltavská	8 408,00
12 - SSZ 5.024 Svorností - Vltavská	63 887,00
13 - SSZ 5.084 Hořejší nábřeží - Vltavská	24 160,00
<b>D4 - Etapa 2a (5 dnů)</b>	<b>102 046,00</b>
11 - SSZ 5.505 Nádražní - Vltavská	8 097,00
12 - SSZ 5.024 Svorností - Vltavská	52 511,00
13 - SSZ 5.084 Hořejší nábřeží - Vltavská	41 438,00
<b>D5 - Etapa 2b (5 dnů)</b>	<b>71 039,00</b>
11 - SSZ 5.505 Nádražní - Vltavská	7 830,00
12 - SSZ 5.024 Svorností - Vltavská	47 360,00
13 - SSZ 5.084 Hořejší nábřeží - Vltavská	15 849,00
<b>D6 - Etapa 2 (20 dnů)</b>	<b>89 014,00</b>
11 - SSZ 5.505 Nádražní - Vltavská	15 056,00
12 - SSZ 5.024 Svorností - Vltavská	55 455,00
13 - SSZ 5.084 Hořejší nábřeží - Vltavská	18 503,00

# REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba

VLTAVSKÁ - REKONSTRUKCE VOZOVKY A CHODNÍKU

Objekt:

**VON - Vedlejší a ostatní náklady**

Místo

Praha 5 - Smíchov

Datum:

29.3.2018

Zadavatel

Technická správa komunikací hl.m Prahy, a.s.

Projektant

Metroprojekt Praha, a.s.

Uchazeč:

Vyplň údaj

Zpracovatel

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

## Náklady ze soupisu prací

934 100,00

VRN - VRN

934 100,00

D1 - Zařízení staveniště

570 000,00

D2 - Projektové práce

36 000,00

D3 - Geodetické práce


100 000,00

D4 - Ostatní náklady

228 100,00


### e.3 Seznam poddodavatelů

Dodavatel prohlašuje, že stavbu provede vlastními kapacitami a že jakákoliv změna poddodavatelského zajištění zakázky bude odsouhlasena zadavatelem.



**Ing. Tomáš Přítasil**  
zmocněnec

INPROS INPROS PRAHA a.s.  
IČ. 47114444  
Ke Klči 735/28  
147 00 Praha 4  
-12-



c. 4

## ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ PÍSEMNÝ ZÁVAZEK JINÉ OSOBY K POSKYTNUTÍ PLNĚNÍ URČENÉHO K PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

dle § 83 odst. 1 písm. d) a odst. 2 zák. č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek  
v platném znění (dále jen „ZZVZ“)

**Společné obalovny, s.r.o.**

se sídlem Praha 10, Dubečská 3238, PSČ: 100 00

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, odd. C, vložka 89505

IČ: 267 20 825

DIČ: CZ26720825

za kterou jedná:

Ing. Petr Beran, jednatel

Marek Kebrt, jednatel

(dle zápisu v obchodním rejstříku)

**jako osoba, prostřednictvím které je prokazována dodavatelem kvalifikace, případně profesní způsobilost pro účely zadávacího řízení dle ZZVZ**

**tímto čestně prohlašuje:**

- 1) že je jí známo, že společnost

**INPROS PRAHA a.s.**

Ke Krči 735/28, 147 00 Praha 4

IČO: 47114444

DIČ: CZ47114444

zapsán v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze pod spis. zn. B 20074

bankovní spojení: Česká spořitelna a.s., Praha 4

č.ú.: 1936316349/0800

zastoupena: Ing. Tomášem Přítasilem, zmocněncem

na základě plné moci ze dne 20.10.2014

je účastníkem zadávacího řízení, které bylo zahájeno uveřejněním ve Věstníku veřejných zakázek

dne 17.1.2019 zadavatelem Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. se sídlem Řásnovka 770/8 Praha 1, PSČ: 110 00, IČO: 63834197 (dále jen „zadavatel“), a to oznámením o zahájení podlimitního zadávacího řízení podle ZZVZ, za účelem zadání podlimitní veřejné zakázky v užším řízení „Vltavská, Praha 5, č. akce 9666027 - II“ – dále též jen zakázka (evidenční číslo VZ: Z2019-001888).

- 2) že se zavazuje, že k plnění veřejné zakázky účastníkem zadávacího řízení, resp. dodavatelem INPROS PRAHA a.s., dodá asfaltové směsi z výrobního sortimentu obalovny v Běchovicích

Toto čestné prohlášení bylo učiněno vážně na základě pravé vůle společnosti **Společné obalovny, s.r.o.**, která si je plně vědoma případných důsledků, v případě nepravdivosti obsahu tohoto čestného prohlášení.

V Praze dne 25.3.2019



Ing. Petr Beran, jednatel  
Společné obalovny, s.r.o.

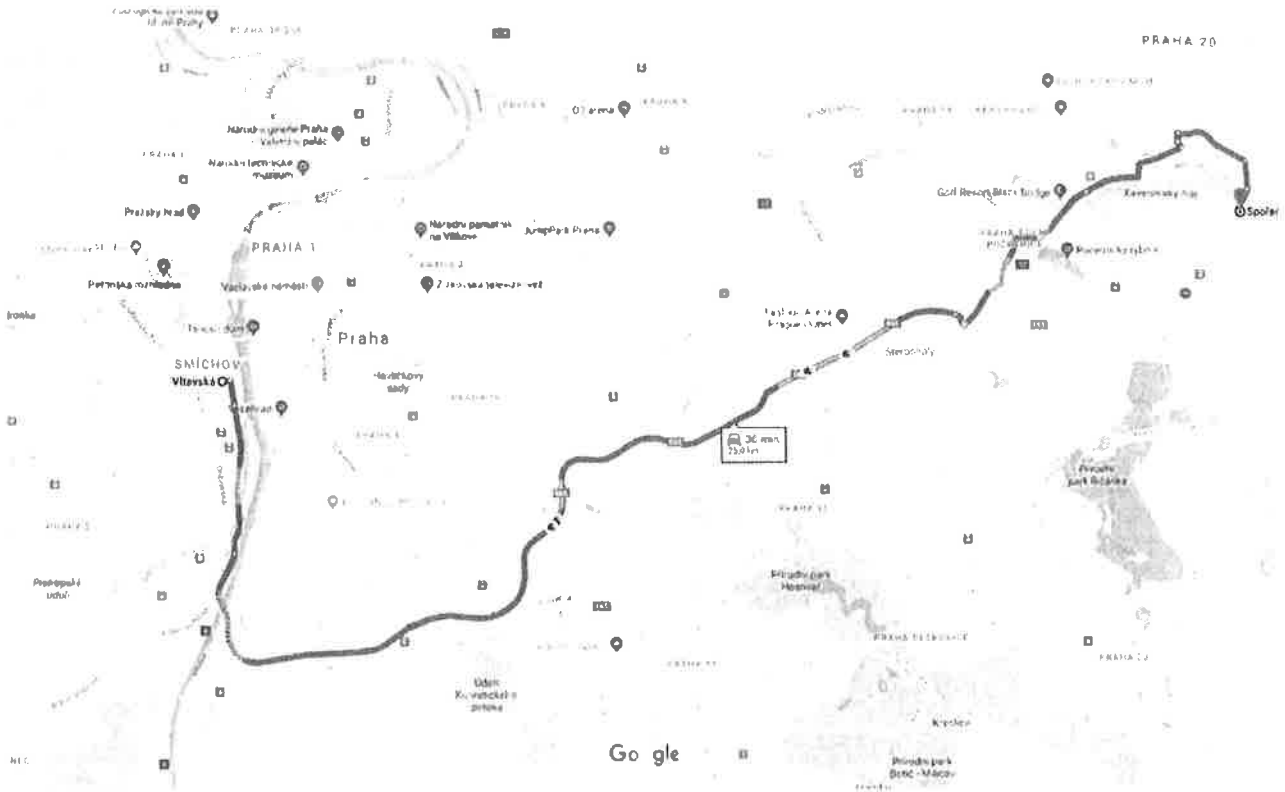


Marek Kebrt, jednatel  
Společné obalovny, s.r.o.

# C.5 Plán dopravní trasy

Go gle Z Vltavská do Společné obalovny, s.r.o.

Autem 25,0 km, 30 min



po Městský Okruh

30 min

Aktuálně nepřesných údajů o rychlosti a uzavírkách silnic na komunikaci silnic 17

25 km

*T. Hejn*



INPROS PRAHA  
 10 271 4000  
 Ke Nisi 737/1  
 147 00 Praha 4  
 -12

Hospodaření s vybouraným materiálem  
- základní podmínky postupu dodavatele

- 1) Dodavatel a Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK“) jsou podle uzavřené smlouvy povinni při hospodaření s vybouraným majetkem, zejm. při příjmu a odběru materiálu ze staveb, postupovat v souladu s následujícími zásadami, vyplývajícími z vnitropodnikového pracovního postupu PP 02/99 – Hospodaření s vybouraným materiálem.
- 2) Při předání staveniště, nejpozději však 1 týden před zahájením odvozu materiálu ze staveb do skladu TSK, bude předán do odčlenění hospodářské správy podepsaný „Protokol o likvidaci dlažebního materiálu“. Dnem jeho podpisu přejímá zodpovědnost za materiál zástupce dodavatele.
- 3) Vedoucí skladu TSK je osoba kompetentní a zodpovědná za provoz skladu, jejíž pokyny jsou povinni uposlechnout pracovníci dodavatele, a která mj.:
  - po zvážení dodaných dlažebních kostek určuje místo jejich uložení, provádí kvalifikovaný odhad jejich znečištění příp. pomíchání (max. 5%).
  - u kusového materiálu, kromě určení místa uložení, zabezpečuje jeho přepočítání, příp. přeměření a uložení do předepsaných stohů, příp. na palety, a to podle jednotlivých druhů a kvality v souladu se zásadami obsaženými v Místním řádu skladu. Práce zajišťují pracovníci dodavatele s využitím svých zařízení a příslušného nářadí.
- 4) Sklad TSK vystavuje na každou dodávku materiálu doklad – příjemku.
- 5) Proces s odvozem dlažby je ukončen:
  - odsouhlasením formuláře „Vyúčtování likvidace dlažebního materiálu“ – akceptuje se 90 % výtěžnosti, tj. 10 % ztratné. Případné vyšší ztráty se řeší formou náhrady škody v ceně chybějícího materiálu uvedeného v „Protokolu“ (viz. bod 2) a dvojnásobku ceny uvedené v ceníku, který je součástí pracovního postupu PP 02/99 (viz. bod 1),
  - bezrozporovým prohlášením o předání materiálu v „Protokolu o předání a převzetí stavby“.
- 6) Pracovníci dodavatele, pohybující se ve skladu s vědomím pracovníků skladu, musí být proškoleni svým zaměstnavatelem z hlediska bezpečnosti práce a musí jím být vybaveni osobními ochrannými prostředky pro daný druh práce. Každý takový pracovník je povinen se seznámit s Místním řádem skladu, seznámení s ním potvrdit svým podpisem a je povinen ho bezpodmínečně dodržovat.
- 7) Pro odběr materiálu ze skladu platí uvedené zásady oš. lobně.
- 8) Všechny uvedené základní podmínky postupu je dodavatel povinen sdělit svému případnému subdodavateli.
- 9) Dotazy, příp. další podrobnosti zodpoví a upřesní pracovníci hospodářské správy TSK na telefonním čísle 241 471 148 – sklad a 257 015 748.

## PŘÍLOHA

Pro aktivaci HIM vzniklého investiční výstavbou je třeba předat vyčíslení pořizovací hodnoty odděleně v následujícím členění podle čísel objektů:

**Protokoly jsou vyžadovány pro a) - j) samostatně.** Samostatné protokoly pro podpoložky (b.1 - b.8) nejsou nutné.

**a) Pozemky včetně nákladů na výkup pozemku – (předat kopii znaleckého posudku)**

**b) Hodnota komunikace**

- b.1.) vozovka
  - b.1.1.) kryt vozovky, podkladní vrstvy, pláň, zemní práce
  - b.1.2.) obruby /včetně výkazu bm/
  - b.1.3.) svodidla, zábradlí, zrcadla /včetně výkazu bm resp. ks/
  - b.1.4.) dopravní značení svislé a vodorovné /včetně výkazu ks resp. m2 a dopravněbezpečnostní zařízení

b.2.) chodník (kryt chodníku a podkladní vrstvy)

b.3.) demolice

b.4.) chráničky

b.5.) komunikační zeleň

b.6.) vyvolané přeložky inženýrských sítí

b.7.) schodiště

b.8.) ostatní (PD, revize, poplatky, DIR, dozor, atd.)\*\*\*

**c) Tunely (komunikaci v tunelu zvlášť podle bodu b)**

**d) Mosty (komunikaci na mostě zvlášť podle bodu b)**

**e) Speciální objekty** (pítka, nadzemní garáže,..),  
P+R,  
odtahy a vážení,  
zařízení pro zimní službu,  
zařízení pro přenosy dat

**f) Odvodnění komunikace /včetně výkazu ks vpustí a přípojek/**

**g) Zdi**

**h) Světelná signalizace a světelné dopravní značení na SSZ**

**i) Stavby, které převzal jiný správce než TSK – s rozdělením na jednotlivé protokoly s uvedením čísel objektů, parcelních čísel, katastrálních území a názvů ulic**

**j) Objekty pro telematiku**

\*\*\* tyto položky je možno finančně rozpustit do jiných objektů, je-li to z hlediska investora a zhotovitele účelné.



## PLNÁ MOC

Já, níže podepsaná,

Firma: **INPROS PRAHA a.s.**  
se sídlem: **Praha 4, Braník, Ke Krči 28/735, PSČ 147 00**  
IČ: **47114444**  
zapsaná v OR **Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 20074**

zastoupena Josefem Přítasilem, statutárním ředitelem,

### z m o c ň u j i

Jméno a příjmení: **Ing. Tomáš Přítasil**  
datum narození: **7. října 1972**  
bytem: **Štětкова 1624/1, Praha 4, Nusle, PSČ 140 00**  
**člen správní rady INPROS PRAHA a.s.,**

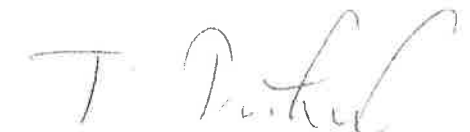
aby společnost ve všech záležitostech zastupoval, aby vykonával veškerá právní jednání, přijímal doručované písemnosti, podával návrhy, žádosti a stížnosti, uzavíral smlouvy, smíry a narovnání, uznával uplatněné nároky, vzdával se nároků, podával opravné prostředky, námítky nebo rozklad a vzdával se jich, vymáhal nároky, plnění nároků přijímal, jejich plnění potvrzoval, a to vše i tehdy, když je podle právních předpisů zapotřebí zvláštní plné moci, a to včetně zastupování v řízení před soudy a jinými orgány státní správy a místní samosprávy, bez omezení.

Touto plnou mocí společnost zmocňuje zmocněnce též jako svého zaměstnance v rozsahu ustanovení §166 Občanského zákoníku a též jako smluvního zástupce v rozsahu ustanovení §443 Občanského zákoníku. Veškeré zmocnění je bez omezení a nevztahuje se ke konkrétnímu právnímu jednání.

V Praze dne 20. října 2014

  
INPROS PRAHA a.s.  
Josef Přítasil, statutární ředitel

Zmocnění přijímám:

  
Ing. Tomáš Přítasil

#### OVĚŘOVACÍ DOLOŽKA PRO LEGALIZACI

Podle ověřovací knihy Úřad městské části Praha 4  
poř. č. legalizace VIII/2741/2014  
vlastnoručně podepsal/a

Josef Přítasil, 14.12.1949, Praha  
jméno/a, příjmení, datum a místo narození žadatele  
Praha 4, Nusle, Štětкова 1624/1  
adresa místa trvalého pobytu

Občanský průkaz 203123101

druh a číslo dokladu, na základě kterého byly zjištěny osobní údaje v této  
ověřovací doložce

V Praze 4 dne 20. 10. 2014

Legalizaci provedl/a  
Boris Poláček



#### OVĚŘOVACÍ DOLOŽKA PRO LEGALIZACI

Podle ověřovací knihy Úřad městské části Praha 4  
poř. č. legalizace VIII/2751/2014  
vlastnoručně podepsal/a

Tomáš Přítasil, 7.10.1972, Praha  
jméno/a, příjmení, datum a místo narození žadatele  
Praha 4, Nusle, Štětкова 1624/1  
adresa místa trvalého pobytu

Občanský průkaz 201306632

druh a číslo dokladu, na základě kterého byly zjištěny osobní údaje v této  
ověřovací doložce

V Praze 4 dne 20. 10. 2014

Legalizaci provedl/a  
Boris Poláček

